

produits canadiens demeurent en grande demande à travers le monde pour parer aux besoins urgents des régions dévastées par la guerre. Les produits alimentaires, qui représentent environ 37 p. 100 des exportations totales, constituent le groupe le plus important. Les exportations de produits forestiers, de 27 p. 100 du total, et de bas métaux, 10 p. 100, démontrent l'importance persistante des produits primaires dans l'exportation canadienne.

Si le marché étranger est presque illimité, il n'est pas toujours appuyé d'une puissance d'achat effective. La nécessité de maintenir l'emploi à un niveau élevé dans les grandes industries d'exportation qui sont le pilier de l'économie du Canada, en plus des raisons humanitaires d'approvisionner les pays ravagés par la guerre, engagent le Gouvernement à recourir à des mesures propres à rétablir l'équilibre entre la puissance productive du Canada et la demande étrangère. Une série de prêts et de crédits, principalement au bénéfice du Royaume-Uni, garantissent une grande partie des exportations.

Les deux pays qui dominent le commerce canadien depuis les premières statistiques des exportations et des importations du Canada maintiennent leur position en 1946. Les Etats-Unis reçoivent 38 p. 100 des exportations et le Royaume-Uni, 26 p. 100. La moitié des achats américains se compose de produits forestiers, dont un, le papier à journal, représente un quart du total des exportations à ce pays. Les deux tiers des achats du Royaume-Uni sont des produits alimentaires; le blé et la farine en représentent la moitié. Le reste des exportations canadiennes se divisent en trois groupes principaux: les pays dont les balances commerciales avec le Canada sont financées par des prêts ou par l'UNRRA; les pays de l'Empire britannique dont les marchés offrent un tarif préférentiel aux produits canadiens; et les pays de l'Amérique latine.

Les pays dont les importations en provenance du Canada sont en grande partie financées par des prêts ou par des dons de l'UNRRA reçoivent une grande variété de marchandises canadiennes, bien que les plus importantes soient des produits alimentaires, des véhicules et des navires destinés à remettre sur pieds les réseaux de transport détruits. Les principaux pays de ce groupe paraissent ci-dessous, de même que les principales marchandises exportées à chacun en 1946.

<u>Pays</u>	<u>Valeur</u>	<u>Détail</u>
(en millions de dollars)		
France.....	74.4	Camions et pièces, navires, viande en boîtes, cuivre, nickel, zinc.
Belgique....	63.6	Locomotives et wagons ferroviaires, blé.
Chine.....	42.9	Camions, blé et farine, navires, dons, cadeaux.
Pays-Bas. . .	33.9	Camions, vêtements en laine, blé, avoine.
Pologne.....	22.5	Viande en boîtes, chevaux, avoine, dons, poisson, farine.
Italie...	20.4	Blé, avoine, farine, viande en boîtes, poisson, dons, pièces d'automobiles.
Norvège... . .	19.3	Blé, farine, nickel, navires.

Les exportations canadiennes aux pays du Commonwealth britannique, autres que le Royaume-Uni, dépassent 307 millions de dollars en 1946. Le blé, les locomotives et les wagons ferroviaires, les automobiles et pièces et le bois d'œuvre